



RUTA 5:

“VIA VERDE DE FUSO”

LOCALIZACIÓN:
APARCAMIENTO:

Oviedo, Asturias
A pesar de existir diversos aparcamientos cercanos, ninguno de ellos está correctamente vinculado con la vía verde a través de un itinerario peatonal accesible.
Lineal.

TIPO DE RECORRIDO:
LONGITUD:

3,5 kilómetros de ida y 3,5 kilómetros de vuelta entre el túnel que nace en la Calle Fuente del Prado y la antigua estación de la Manjoya.

TIPO DE TERRENO:
DESNIVEL:

Asfalto
Aunque este recorrido es en su mayor parte plano, se presenta una dificultad en el acceso desde la Calle Fuente del Prado. Para alcanzar la vía verde, es necesario superar una rampa prolongada de unos 25 metros con una pendiente del 7%.



INFRAESTRUCTURA:

ANCHO DEL ITINERARIO:

El paseo ha sido diseñado con una anchura aproximada de 2,50m.

PUENTES:

En el itinerario se encuentra un puente, el cual es plano. Su anchura facilita el paso, tiene barandillas laterales de protección y está construido con materiales antideslizantes.

SEÑALIZACION:

La señalización de la vía es escasa, pero el recorrido es lineal, lo que minimiza el riesgo de perderse.

CARRIL BICI:

No, el recorrido es compartido entre peatones y bicicletas y dado su ancho facilita una convivencia en armonía entre ambos grupos de usuarios.

PUNTO DE RECARGA DE
BICICLETAS ELECTRICAS:

Esta vía actualmente no dispone de puntos de recarga para bicicletas eléctricas adaptadas.

ILUMINACION:

La ruta dispone de luz artificial durante parte del recorrido.

CRUCES:

Son seguros y no afectan a la accesibilidad del itinerario.

ZONAS PELIGROSAS

No es necesario, pues carece de importancia.

IDENTIFICADAS:

OBSTACULOS:

No hay obstáculos reseñables.

ZONAS DE RIESGO POR

Estas zonas están protegidas por barandillas.

DESNIVEL:

SERVICIOS A LO LARGO DE LA RUTA:



CONEXIÓN CON TRANSPORTE PÚBLICO:

En diferentes tramos del recorrido se dispone de transporte público próximo.

APARCAMIENTO PARA BICICLETAS:

No dispone de este tipo de aparcamientos.

PRESENCIA DE ÁREAS ESTANCIALES ACCESIBLES:

No, su ubicación y diseño son inaccesibles.

PUNTOS DE AGUA ACCESIBLES:

La vía dispone de una fuente de agua potable que no responde a las especificaciones de diseño accesibles para personas con discapacidad.

SOMBRA:

Una importante parte del recorrido discurre entre árboles que proporcionan sombra.



NOTAS:

Hay un aspecto crucial para garantizar una experiencia inclusiva y segura para todas las personas, se trata de tener en cuenta las consideraciones de la heterogeneidad de los/las cicloturistas con discapacidad y la accesibilidad de las rutas cicloturistas.

En primer lugar, la heterogeneidad de los cicloturistas con discapacidad implica reconocer que cada persona tiene necesidades y capacidades únicas. Esto abarca desde diferentes tipos de discapacidades físicas, hasta el uso de diversas bicicletas adaptadas.

Es fundamental destacar que no todas las personas con discapacidad tienen las mismas necesidades. Algunas personas pueden disfrutar de un terreno más natural y agreste, mientras que otras prefieren un entorno más controlado.

Existe la posibilidad de consultar cualquier duda o aclaración con el personal técnico de la Oficina Técnica de Accesibilidad de Cocemfe Asturias a través del correo electrónico accesibilidad@cocemfeasturias.es o en el teléfono 985 396 855.